

# AIRSCRAPE®

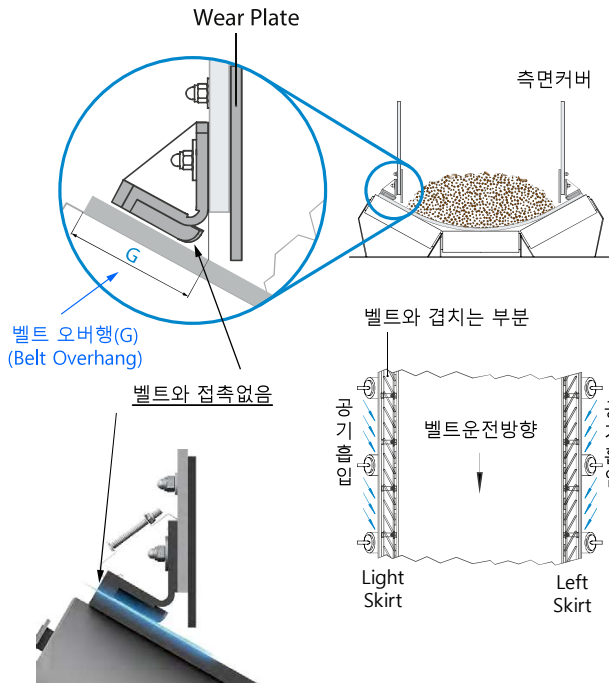
에어스크레이프는 벨트 컨베이어 위에 떠 있는 상태로 운전하는 관계로 스킵트의 마찰 및 벨트의 손상을 배제한 컨베이어 벨트 스킵트 시스템으로 독일에서 설계 및 생산되는 특허 상품입니다.

벨트 컨베이어의 안쪽을 향한 독특한 배열의 경화처리된 강철의 대각선 블레이드들은 벨트와의 약간공간에서 벤츄리 튜브로 작용하여 진공흡입 현상을 일으킵니다. 이로 인해 슈트에서 벨트위로 떨어져 일부가 스킵트 밖으로 빠져 나올지라도 미세입자들과 먼지가 다시 안쪽으로 빨려들어 가고 큰 입자들은 자연스레 벨트 중앙부 쪽으로 수렴하게 됩니다.



## 에어스크레이프의 장점 및 사용효과

- 큰입자와 미세입자 모두에 매우 효과적으로 작용
- 먼지비산 및 분진폭발 위험감소
- 스킵트와 벨트의 접촉이 없어 원천적으로 벨트손상이 없음
- 경화강 재질의 블레이드로 마모 최소화
- 벨트와의 무마찰에 따른 필요동력 감소
- 내구수명의 대폭적인 연장
- 취급재료 손실 감소
- 대폭 감소되는 관리유지 보수비와 교체비용
- 간격이 없는 연속형 스킵트
- 작업자의 건강과 환경보호에 기여
- 정전기 방지 및 난연성 소재 선택가능
- FDA 승인 소재 선택가능
- 내열성 소재 선택가능



## 사이즈

기본 2미터 길이의 오른쪽과 왼쪽 쌍으로 제공되며 상호연결 가능한 조각들로 구성되어 있어 길이를 선택할 수 있습니다. 그리고 벨트 오버행(G)의 크기에 따라 대.중.소형(55~143mm)을 선택할 수 있습니다.

## 설치

에어스크레이프는 스페이서를 사용하여 블레이드와 벨트 간격을 0~1mm 조정하고 텐서너를 들어올려 슈트 외부에 나사로 간단하게 설치 합니다.

벨트의 트로우프 각도와 롤러의 컨투어에 따라 길이와 가로방향으로 조정할 수 있습니다.

# TAILSCRAPE



테일스크레이프도 에어스크레이프와 같이 벤츄리 튜브의 효과에 의해 작동됩니다. 아래쪽의 지능형 블레이드 구조는 이송 영역에서 음압이 생성되도록 합니다. 이 음압에 의해 외부공기가 챔버내부로 유입되기 때문에 1mm 간극의 틈새를 통해 아무것도 빠져 나갈 수 없습니다.

먼지 발생 및 유출이 최대 100 % 감소합니다. 테일스크레이프는 벨트에 접촉하지 않고 작동하므로 유지 보수없이 영구적으로 작동 할 수 있습니다. 에어스크레이프와 함께 사용되는 테일스크레이프는 상당한 비용과 재료를 절약합니다. 또한 먼지 발생 및 오염의 확연한 감소는 산업 보건 및 환경 보호에 대한 요구 사항을 충족합니다.



에어스크레이프와 이상적인 보완성 !



## 테일스크레이프의 장점 및 사용효과

- 굵고 거친재료들에 대한 고효율(특별한 층상구조에 의한 장수명)
- 미세 재료들에 대한 고효율(공기유입으로 분진이 재료흐름에 포함)
- 분진발생과 분진폭발 위험감소
- 벨트와의 비접촉으로 벨트 손상이 없음
- 벨트와의 마찰이 없어 동력손실 감소
- 벨트의 수명연장에 기여
- 마찰로 인한 스킴트의 마모가 없음
- 관리유지 보수비 및 교체비용의 확연한 감소
- 간단하고 편리한 설치
- 에어스크레이프와 공극없는 밀폐 연결 가능
- 산업안전, 환경 및 건강보호에 기여

## 설계와 선택사양

테일스크레이프는 에어스크레이프의 선택사양에 맞추어 모든 종류의 벨트 폭에 따라 소, 중, 대형을 선택할 수 있으며 기존의 에어스크레이프에 매우 정밀하게 연결되어 분진이나 재료유출없이 밀봉 이송을 가능케 합니다.

## 설치

이송장치의 뒷쪽 영역에서 벨트 트로프의 콘투어에 맞춘 금속시트가 사용됩니다. 이상적으로 이 시트는 벨트에 최대 20mm거리에 설치됩니다.

테일스트레이프는 양쪽에 설치된 에어스트레이프 간의 거리를 좁히고 트로프에 맞게 휘어 집니다. 테일스트레이프는 일자형 구멍과 리프팅 요소를 이용하여 벨트와 접촉없이 약간의 틈만으로 조정하여 고정 합니다.